



**BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI
BUDOWLANYCH**
PROJ-BUD Piotr Nowak
ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo
tel./fax (52)3554350, kom. 505086966; NIP 556-140-44-76,

EGZ. NR 4

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 0537015 Dragacz – Michale

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV

INWESTOR

Wójt Gminy Dragacz
Dragacz 7A
86-134 Dragacz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROJ-BUD Piotr Nowak
ul. gen. W. Sikorskiego 18
88-140 Gniewkowo

IMIĘ NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant mgr inż. Piotr Nowak	drogowa	ABIT-II-7131-30/2001	25.05.20 18	
Sprawdzający mgr inż. Andrzej Piasecki	drogowa	KUP/0117/PWOD/11	25.05.20 18	

Gniewkowo, 25 maja 2018

EGZ. NR 4

Opracowanie chronione prawami autorskimi



PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI

TYTUŁ OPRACOWANIA

Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 0537015 Dragacz – Michale

ADRES OBIEKTU

woj. kujawsko-pomorskie, gmina Dragacz, jednostka ew. Dragacz, **obręb Dragacz, Arkusz 1**, działki nr ew. nie podlegające podziałowi: 226/4, **226/15**, 229, 230/3, **230/16**

podlegające podziałowi (nr pogrubione do przejęcia pod inwestycję)

214/2 → (**214/4**, 214/3); 215/1 → (**215/8**, 215/7); 215/6 → (**215/10**, 215/9);
216/1 → (**216/8**, 216/7); 216/2 → (**216/10**, 216/9); 216/4 → (**216/12**,
216/11); 216/5 → (**216/16**, 216/15); , 230/1 → (**230/21**, 230/22); 230/8 →
(**230/27**, 230/28); 230/9 → (**230/25**, 230/26); 230/17 → (**230/23**, 230/24);
230/19 → (**230/31**, 230/32); 230/20 → (**230/29**, 230/30),;

obręb Michale, Arkusz 1 działki nr ew. nie podlegające podziałowi: 158,
podlegające podziałowi (nr pogrubione do przejęcia pod inwestycję)

144/1 → (**144/4**, 144/3); 153/1 → (**153/8**, 153/9); 153/2 → (**153/10**,
153/11); 154/1 → (**154/3**, 154/4); 154/2 → (**154/5**, 154/6); 159 → (**159/2**,
159/1); 160 → (**160/2**, 160/1); 161 → (**161/2**, 161/1); 162/1 → (**162/4**,
162/3); 162/2 → (**162/6**, 162/5); 163/1 → (**163/5**, 163/4);

INWESTOR

Wójt Gminy Dragacz
Dragacz 7A
86-134 Dragacz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROJ-BUD Piotr Nowak
ul. gen. W. Sikorskiego 18
88-140 Gniewkowo

Gniewkowo, 25 maja 2018

Opracowanie chronione prawami autorskimi



Spis treści.

1. Strona tytułowa	str. 1-2
2. Spis treści	str. 3

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

3. Opis techniczny	str. 4-16
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 17-21
5. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 22
6. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego	str. 23-26
7. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów	str. 27-28

II. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA:

str. 29-34

1. Obmiar robót

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA:

1. Plan orientacyjny, skala 1:25000, rys. 1	str. 35
2. Plan sytuacyjny, skala 1: 500, rys. 2a, 2b, 2c	str. 36-38
3. Profil podłużny, skala 1:100/1000, rys. 3a, 3b	str. 39-40
4. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:20, rys. 4	str. 41
5. Zjazd, skala 1:40, rys. 5	str. 42
6. Przekroje normalne 1:200, rys. 6	str. 43

IV. CZĘŚĆ UZGODNIENIA:

1. Uzgodnienie z Enea Operator odnośnie sieci elektroenergetycznej	str. 44-45
2. Uzgodnienie z Zakładem Usług Komunalnych odnośnie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej	str. 46
3. Uzgodnienie z Orange Polska S.A odnośnie sieci telekomunikacyjnej	str. 47-55
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr 27/2018	str. 56-70



OPIS TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest drogowa dokumentacja projektowa dla inwestycji: „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 0537015 Dragacz – Michale” zlokalizowanej w obrębie Dragacz, działki nr ew.: 214/2, 215/1, 215/6, 216/1, 216/2, 216/4, 216/5, 226/4, 226/15, 229, 230/1, 230/3, 230/8, 230/9, 230/16, 230/17, 230/19, 230/20; obrębie Michale, działki nr ew.: 144/1, 153/1, 154/1, 154/2, 158, 159, 160, 161, 162/1, 162/2, 163/1.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane – Dz. U. 2017, poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12, 317, 352, 650
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016, poz. 124
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. – Dz. U. 2017, poz. 1260, 1926
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – Dz. U. 2017 poz. 2222
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. 2003, Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. 2015, poz. 1554,
- mapy sytuacyjno–wysokościowa do celów projektowych, skala 1:500
- uzgodnienia i materiały przekazane przez Zleceniodawcę w trakcie projektowania
- własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejącej infrastruktury
- uzgodnienia i decyzje



3. Parametry techniczne projektowe

- Klasa techniczna drogi	- D
- Prędkość projektowa	- $V_p=30$ km/h
- Szerokość jezdni	- 4,5 m (2x2,25 m)
- Szerokość poboczy	- 2x0,75 m
- Szerokość chodnika	- 1,75 m
- Pochylenia poprzeczne jezdni	- jednostronne 2%
- Pochylenia poprzeczne poboczy	- jednostronne 8%
- Pochylenie poprzeczne chodnika	- jednostronne 1%

4. Zakres opracowania

Branża drogowa – przebudowa drogi dojazdowej, gminnej w technologii z mieszanki z betonu asfaltowego układanego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego wraz z wykonaniem zjazdów na przylegające działki w technologii z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego do zabudowań mieszkalnych lub w technologii z kruszywa łamanego na tereny rolnicze z wykonaniem poboczy z kruszywa łamanego, w obrębie Dragacz, działki nr ew.: 214/2, 215/1, 215/6, 216/1, 216/2, 216/4, 216/5, 226/4, 226/15, 229, 230/1, 230/3, 230/8, 230/9, 230/16, 230/17, 230/19, 230/20, 237; obrębie Michale, działki nr ew.: 144/1, 153/1, 154/1, 154/2, 158, 159, 160, 161, 162/1, 162/2, 163/1, gm. Dragacz.

5. Stan istniejący

5.1 Przebieg istniejących dróg w planie

Właścicielami działek stanowiących drogę gminną nr 0537015 jest Urząd Gminy w Dragaczu. Przebudowywana droga dojazdowa o numerze 0537015 stanowi część drogi gminnej, która łączy się z drogą wojewódzką nr 207 oraz z drogą krajową nr 16, położona jest w miejscowościach Dragacz i Michale.

Przebudowywana droga (0537015) o początku na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 16, w miejscowości Dragacz i końcu na połączeniu z drogą wojewódzką nr 207 w miejscowości Michale ma długość około 1,3km. Przebudowa drogi będzie realizowana tylko w pasie drogowym drogi gminnej i działek przewidzianych do podziału, nie wchodząc w pas drogi wojewódzkiej nr 207 i pas drogi krajowej nr 16. Planowana jest przebudowa tych odcinków w późniejszym etapie w takiej samej technologii.



Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej zgodnie z planem z pominięciem odcinka drogi pokrywającego się z drogą gminną nr 0537004, który został objęty odrębnym opracowaniem. Szerokość nawierzchni drogi gminnej w obrębie analizowanego odcinka wynosi od 3,5 do 4,5m. Na jezdni stwierdzono liczne nierówności i ubytki. Zły stan nawierzchni oraz jezdni bez poboczy stanowią zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego, zarówno kierowców jak i pieszych oraz rowerzystów.

5.2 Zagospodarowanie terenu na analizowanym obszarze

Teren wokół dróg objętych opracowaniem stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i gospodarcza (siedliskowa) oraz pola uprawne. Są to tereny zabudowane, poza obszarem górniczym i poza obszarem aktywności sejsmicznej. Przy przebudowywanej drodze nie stwierdzono istniejącego chodnika. W większości przypadków w stanie istniejącym zjazdy na przyległe tereny mieszkaniowe i rolnicze są wykonane z nawierzchni gruntowej, a także w częściowo z kostki brukowej betonowej. Na analizowanym obszarze nie stwierdzono przystanków autobusowych. W obrębie planowanej inwestycji, na dz. nr 215/1, w obrębie Dragacz oraz na dz. nr 158, w obrębie Michale występują drzewa, które kolidują z projektem przebudowy drogi gminnej nr 0537015 Dragacz – Michale. Zostaną one przeznaczone do wycinki w ramach decyzji ZRID.

W przypadku stwierdzenia urządzeń infrastruktury technicznej takich jak włazy, studzienki, itp. urządzenia te należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni jezdni.

5.3 Istniejące kolizje

Projektowana inwestycja koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną - telekomunikacyjną, elektroenergetyczną i wodociągową. Przebieg drogi w odniesieniu do tych sieci został uzgodniony z odpowiednimi gestorami. W przypadku prac w pobliżu infrastruktury technicznej prace należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności. Szczegóły rozwiązania kolizji przedstawiono w załączonych uzgodnieniach branżowych. Usytuowanie istniejącej infrastruktury technicznej zostało ukazane na planie sytuacyjnym. Przebudowywana droga koliduje z istniejącymi ogrodzeniami. Znajdują się one w obrębie działek przewidzianych do podziału i zostaną przesunięte poza teren projektowanej przebudowy z rozbudową drogi gminnej.

5.4 Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania obejmuje granice działek inwestycyjnych (obróbie Dragacz, Arkusz 1, działki nr ew.: 214/2, 215/1, 215/6, 216/1, 216/2, 216/4, 216/5, 226/4, 226/15, 229, 230/1, 230/3, 230/8,



230/9, 230/16, 230/17, 230/19, 230/20; obręb Michale, Arkusz 1, działki nr ew.: 144/1, 153/1, 153/2, 154/1, 154/2, 158, 159, 160, 161, 162/1, 162/2, 163/1), oraz działki zlokalizowane w odległości mniejszej niż 6m od krawędzi projektowanej jezdni (w obrębie Dragacz Arkusz 1, działki nr ew.: 237, 226/14, 233/1, 232, 226/40, 226/39, 226/19, 226/42, 226/41, 231/10, 217/9, 217/8, 230/11, 230/12, 230/13, 230/14, 230/15, 215/3; w obrębie Michale, Arkusz1, działki nr ew.: 163/2, 163/3, 164, 155, 156, 157).

Oddziaływanie określone na podstawie Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2017, poz. 1332) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. – Dz. U. 2016, poz. 124 oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 (art. 43. Droga gminna w terenie zabudowy).

7.1 Drzewa i krzewy

W obrębie planowanej inwestycji, na dz. nr 215/1, w obrębie Dragacz oraz na dz. nr 158, w obrębie Michale występują drzewa, które kolidują z projektem przebudowy drogi gminnej nr 0537015 Dragacz – Michale. Jest to 5 drzew kwalifikujących się do zgłoszenia wycinki (1 wierzba, 1 brzoza – dz. nr 215/1, 3 brzozy – dz. nr 158) w postaci wierzby kruchej 1 szt., brzoź brodawkowatych 4szt. oraz mniejszych drzew w postaci sumak 1szt., brzoza brodawkowata 12 szt. Drzewa te przeznaczone zostaną do wycinki, na którą Inwestor uzyska odpowiednie uzgodnienie, w ramach ustawy o szczególnych zasadach realizacji inwestycji drogowych.

7.2 Charakterystyka ekologiczna

W decyzji środowiskowej nr 27/2018, dołączonej do projektu, RDOŚ w Bydgoszczy orzekł brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia pod warunkiem spełnienia następujących warunków:

1. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. 01.03÷31.08 lub w razie konieczności prowadzenia prac w tym okresie wyłącznie po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku ptasich lęgów. **Inwestor i wykonawca na etapie realizacji inwestycji są zobowiązani do bezwzględного spełnienia tego warunku.**
2. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem:
 - a) Możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew.



- b) Fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodenienie obszaru występowania krzewów.
- c) Przesuszeniem bryły korzeniowej poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów.
- d) Mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania proponowanych środków zabezpieczających, względnie winien zaproponować i przedstawić do akceptacji Inwestorowi rozwiązania zamienne, pozwalające na spełnienie powyższych warunków. Inwestor zobowiązany jest do kontroli wykonanych zabezpieczeń.

- 3. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów i odtwarzanych rowów dokonać kontroli obecności zwierząt w wykopach oraz w obrębie drogi. W przypadku ich stwierdzenia należy je odłowić i przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Ww. czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym. **Wykonawca na etapie realizacji inwestycji jest zobowiązany do bezwzględnego spełnienia tego warunku. Inwestor winien kontrolować sposób prowadzenia odłowów i transportu oraz czy czynności wykonywane przez przeszkolone osoby.**
- 4. Wykonać nasadzenia zastępcze, których skład oprzeć o gatunki rodzime oraz uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu ich wykonania, a także wymagania ekologiczne stosowanych gatunków. **Inwestor i wykonawca na etapie realizacji inwestycji są zobowiązani do bezwzględnego spełnienia tego warunku.**
- 5. W przypadku wykorzystania szczelnych ścianek uwzględnić pozostawienie ich elementów ok. 0,5m nad powierzchnią gruntu, tworząc w ten sposób palisadę ochronną, ograniczając możliwość wkraczania drobnych zwierząt. **Wykonawca na etapie realizacji inwestycji jest zobowiązany do bezwzględnego spełnienia tego warunku. Inwestor powinien kontrolować jego spełnienie.**



7.3 Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej

Projektowana jezdnia drogi gminnej posiada szerokość 4,5 m, a maksymalne pochylenie podłużne wynosi 0,467%. Konstrukcja nawierzchni jezdni jest projektowana w oparciu o Katalog Typowych Nawierzchni Drogowych o dopuszczalnym obciążeniu pojedynczej osi 100 kN. Jezdnia drogi spełnia wymagania określone w §13 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych Dz.U.2009.124.1030.

7.4 Dane dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projektowana droga nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i **nie jest dla niej wymagane przedstawienie** zgodnie z art. 11d pkt. 7a)

a) wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

b) uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

Dla drogi opracowano i zatwierdzono zmianę stałej organizacji ruchu po wykonaniu rozbudowy drogi oraz czasową organizację ruchu na czas realizacji przedmiotowej inwestycji.

7.5 Opinia geotechniczna

Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. (zgodnie z §4 ust.3 pkt 1. lit. c rozporządzenia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r. z późn. zmianami. Określenie rodzaju gruntu przeprowadzono na podstawie analizy makroskopowej po wykonaniu wykopów odkrywkowych na podstawie których pod warstwą humusu stwierdzono występowanie piasków, na głębokości wykopu do 1m nie stwierdzono występowania ścieżek wody. Warunki wodne określono jako dobre, grupa nośności podłoża G1.

6. Stan projektowany

6.1 Przebieg projektowanych dróg w planie

Projektowane obiekty zalicza się do następujących kategorii obiektów budowlanych:

Drogi - Kategoria XXV; Skrzyżowanie, zjazdu- Kategoria IV

Z przeprowadzonych obserwacji istniejących nawierzchni wynika iż nie nadają się one do ponownego wykorzystania jako podbudowa. W pobliżu drogi zalegają grunty spoiste, niewysadzinowe.



Początek przebudowywanej trasy (działka nr 229, obręb Dragacz) zlokalizowano przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 16, w odległości 12,28 m od granicy pasa drogowego drogi krajowej.

Koniec projektowanej drogi (działka nr 158, obręb Michale) określono, przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 207 w odległości 12,3m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

W opracowaniu ujęto również przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów na sąsiednie działki z terenami rolniczymi oraz zabudową mieszkaniową i gospodarczą. Zaprojektowano zjazdy z kostki brukowej betonowej do posesji mieszkalnych oraz z kruszywa łamanego na tereny działek rolnych. Lokalizacja zjazdów zostanie dodatkowo uzgodniona i potwierdzona z właścicielami działek na etapie wykonawstwa. W przypadku zmiany lokalizacji zostanie sporządzona niezbędna dokumentacja wykonawcza.

Na skrzyżowaniach z drogami gminnymi zaprojektowano przebudowę wlotów drogi gminnej 0537015 polegającą na przebudowie nawierzchni tych wlotów oraz zwiększeniu promieni skrętu do $R=6,0m$. Dotychczasowe promienie skrętu były zbyt małe i nie zapewniały możliwości prawidłowego przejazdu przez skrzyżowanie.

W projekcie uwzględniono również wykonanie poboczy wzdłuż drogi gminnej z kruszywa łamanego gr. 25 cm oraz wykonanie chodnika w miejscowości Dragacz o nawierzchni z kostki betonowej szarej na podbudowie z kruszywa i warstwie odsączającej z piasku, Uwzględniono także odtworzenia przydrożnych rowów.

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną na działce nr 226/4 zaprojektowano przejście dla pieszych.

Planowana przebudowa z rozbudową drogi gminnej spowoduje zmianę jej dotychczasowego przebiegu. W miejscowości Dragacz, na dz. nr 226/15 droga została poprowadzona po jej dotychczasowym przebiegu na tej działce, z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni pod nowe warstwy nawierzchni asfaltowej. Na działce tej zaprojektowano również chodnik z kostki betonowej. W miejscowości Michale, na dz. nr 144/1 droga została poprowadzona po jej dotychczasowym przebiegu na tej działce. W miejscowościach Dragacz, na dz. nr 214/2, 215/1, 215/6, 216/1, 216/2, 216/4, 216/5, 230/1, 230/8, 230/9, 230/16, 230/17, 230/19, 230/20 oraz Michale, na dz. nr 153/1, 154/1, 154/2, 159, 160, 161, 162/1, 162/2, 163/1, ze



względem na zbyt wąski pas drogowy, droga została poprowadzona po terenie tych działek, a jej szerokość została zwiększona i rozbudowana do docelowego wymiaru 4,5m z obustronnym poboczem o szerokości 0,75m. Działki nr 226/15 i 230/16, w miejscowości Dragacz zostaną przejęte w całości pod poszerzenie drogi gminnej, pobocza oraz projektowane chodniki i peron autobusowy.

Szczegóły zagospodarowania oraz charakterystyczne dane konstrukcyjne ukazują plan sytuacyjny rys. 02 oraz przekroje konstrukcyjne rys.04.

6.1.1 Jezdnie

$P_{\text{pow.cal.}}=5923,71 \text{ m}^2$

Nawierzchnia warstwy ścieralnej z mieszanki betonu asfaltowego grubości 4 cm układanej na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego grubości 4 cm układanej na 25 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości całkowitej 33,0 cm.

6.1.2 Pobocza

$P_{\text{pow.cal.}}=1580 \text{ m}^2$

Nawierzchnia z kruszywa łamanego (kamień łamany) 0/31,5 mm o grubości całkowitej 25,0 cm.

6.1.3 Zjazdy do zabudowań mieszkalnych

$P_{\text{pow.cal.}}=330,31 \text{ m}^2$

Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grubości 8 cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej grubości 3 cm układanej na 15 cm warstwie stabilizującej z kruszywa łamanego na 10cm warstwy odsączającej z piasku o grubości całkowitej 36,0cm.

6.1.4 Zjazd na tereny działek rolnych

$P_{\text{pow.cal.}}=117,32 \text{ m}^2$

Nawierzchnia z kruszywa łamanego (kamień łamany) 0/31,5 mm o grubości całkowitej 25,0 cm.



6.1.5 Chodnik

P_{pow.cal.}=245 m²

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej grubości 8 cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej grubości 3 cm układanej na 15 cm warstwie stabilizującej z kruszywa łamanego na 10cm warstwy odsączającej z piasku o grubości całkowitej 36,0 cm.

6.2 Konstrukcja nawierzchni

6.2.1 Drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego barwy czarnej/ naturalnej - gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfalt. barwy czarnej/ naturalnej - gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10 cm – warstwa górna
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm – warstwa dolna

6.2.2 Pobocza

- kruszywo łamane (kamień łamany) 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie – gr. 25 cm

6.2.3 Zjazdy do zabudowań mieszkalnych

- warstwa ścieralna z kostki prefabrykowanej barwy czerwonej – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie z tłucznia – gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm

6.2.4 Zjazd na tereny działek rolnych

Nawierzchnia z kruszywa łamanego (kamień łamany) 0/31,5 mm o grubości całkowitej 25,0 cm.



6.2.5 Chodnik

- warstwa ścieralna z kostki prefabrykowanej barwy szarej – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie z tłucznia – gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm

6.3 Przekroje poprzeczne

Zaprojektowano:

- droga o szerokości 4,5 m ze spadkiem poprzecznym jednostronnym $i=2\%$,
- pobocza o szerokości 0,75 m z spadkiem poprzecznym jednostronnym $i=8\%$,
- zjazdy ze spadkami dostosowanymi do spadków krawędzi jezdni drogi gminnej, z którą skomunikowano zjazdy,
- chodnik o szerokości 1,75 m z spadkiem poprzecznym jednostronnym $i=1\%$.

Przekrój poprzeczny drogi przedstawiono na rysunku numer 04, natomiast przykładowy zjazd zobrazowano na rysunku numer 05.

6.4 Profil podłużny- Niweleta

Niweleta – trasa I:

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+007,77	-1,747	7,77		
łuk wklęsły	0+007,77	0+016,27		4,25	600,00	0,02
prosta	0+016,27	0+084,35	-0,329	68,08		
łuk wklęsły	0+084,35	0+091,65		3,65	1000,00	0,01
min. pik. 87,645		rzęd. 19,007				
prosta	0+091,65	0+258,84	0,400	167,19		
łuk wypukły	0+258,84	0+267,06		4,11	1000,00	0,01
max. pik. 262,836		rzęd. 19,692				
prosta	0+267,06	0+424,54	-0,423	157,48		
łuk wklęsły	0+424,54	0+432,46		3,96	1000,00	0,01
min. pik. 428,772		rzęd. 19,008				

Opracowanie chronione prawami autorskimi



prosta	0+432,46	0+516,79	0,368	84,34		
łuk wypukły	0+516,79	0+530,21		6,71	2000,00	0,01
max. pik. 524,162	rząd. 19,339					
prosta	0+530,21	0+647,31	-0,302	117,10		
łuk wklęsły	0+647,31	0+657,75		5,22	2000,00	0,01
min. pik. 653,354	rząd. 18,967					
prosta	0+657,75	0+752,59	0,220	94,84		

Niweletę wykonać wg rys. 3a.

Niweleta – trasa II:

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+085,33	-0,156	85,33		
łuk wklęsły	0+085,33	0+094,67		4,67	2000,00	0,01
min. pik. 88,442	rząd. 19,275					
prosta	0+094,67	0+192,95	0,311	98,28		
łuk wypukły	0+192,95	0+199,05		3,05	1000,00	0,00
max. pik. 196,063	rząd. 19,595					
prosta	0+199,05	0+399,77	-0,299	200,72		
łuk wklęsły	0+399,77	0+407,43		3,83	1000,00	0,01
min. pik. 402,758	rząd. 18,987					
prosta	0+407,43	0+436,10	0,467	28,67		
łuk wypukły	0+436,10	0+443,90		3,90	1000,00	0,01
max. pik. 440,768	rząd. 19,143					
prosta	0+443,90	0+491,80	-0,313	47,90		
łuk wklęsły	0+491,80	0+496,70		2,45	1000,00	0,00
min. pik. 494,934	rząd. 18,983					
prosta	0+496,70	0+545,25	0,176	48,55		

Niweletę wykonać wg rys. 3b.

6.5 Krawężniki i obrzeża

Chodnik biegnący bezpośrednio przy krawędzi jezdni został od niej oddzielony krawężnikiem betonowym o wym. 15x30x100cm. Z drugiej strony chodnik został oddzielony od istniejącego terenu obrzeżami betonowymi o wym. 8x30x100cm. W miejscach przejścia dla pieszych zaprojektowano krawężniki betonowe wtopione. Nawierzchnia zjazdów do zabudowań mieszkalnych zostanie obudowana obrzeżami betonowymi, natomiast połączenie zjazdu z krawędzią drogi gminnej zostanie zakończone krawężnikami betonowymi najazdowymi o wym. 15x22x100cm.

6.6 Regulacja studzienek

W przypadku kolizji z istniejącymi studzienkami i komorami kanalizacyjnymi, należy je wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.



6.7 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz do istniejących rowów przydrożnych. W projekcie przewidziano odtworzenie przydrożnych rowów. Zaprojektowano korytka odwadniające przy trasie I, od km 0+270 do 0+632, zgodnie z planem sytuacyjnym, które będą doprowadzone do istniejących rowów przydrożnych.

Spadek poprzeczny drogi jednostronny 2%.

Spadek poprzeczny poboczy jednostronny 8%.

Spadki poprzeczne zjazdów dostosowane do spadków krawędzi jezdni drogi gminnej, z którą skomunikowano zjazdy.

Spadek poprzeczny chodnika jednostronny 1%.

6.8 Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopu lub przygotowaniu nasypu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne sprowadzają się do korytowania na głębokość zaprojektowanych nawierzchni i wywozu urobku. W przypadku wystąpienia na spodzie warstw konstrukcyjnych nawierzchni nasypu niekontrolowanego (gruz, złom i humus) uniemożliwiającego prawidłowe zagęszczenie podłoża należy tenże nasyp wybrać i dotrzeć do warstwy jednorodnej gruntu rodzimego. Podłoże należy wyprofilować zgodnie z projektowanymi spadkami oraz zagęścić.

Ziemia w miejscu przebudowanej drogi nie nadaje się po ponownego użycia. Roboty ziemne w pobliżu istniejącej sieci telekomunikacyjnej należy wykonywać ręcznie.

Roboty ziemne pod nawierzchnie dróg obejmują:

- wykonanie wykopów
- wykonanie nasypów



6.9 Zjazdy

Opracowanie uwzględnia wykonanie przebudowy istniejących zjazdów oraz wykonanie nowych zjazdów. Zaprojektowano zjazdy z kostki brukowej betonowej do posesji mieszkalnych oraz z kruszywa łamanego na tereny działek rolnych. Zakończenie zjazdów należy dowiązać do istniejącej nawierzchni dróg prowadzących do zabudowań mieszkalnych lub do istniejącego terenu działek rolnych. Lokalizacja zjazdów zostanie dodatkowo uzgodniona i potwierdzona z właścicielami działek na etapie wykonawstwa. W przypadku zmiany lokalizacji zostanie sporządzona dokumentacja wykonawcza. Lokalizację zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym, rys. 02,a szczegóły techniczne na rys 05.

Uwaga:

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia. W przypadku możliwego zbliżenia się do istniejącej sieci prace należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.

PROJEKTANT:

mgr inż.

Piotr Nowak

uprawnienia budowlane do projektowania w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

ABIT-II-7131-30/2001

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż.

Andrzej Piasecki

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej

KUP/0117/PWOD/1

25.05.2018 podpis:

25.05.2018 podpis:



**BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI
BUDOWLANYCH
PROJ-BUD Piotr Nowak**
ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo
tel./fax (52)3554350, kom. 505086966; NIP 556-140-44-76,

INFORMACJA BIOZ

TYTUŁ OPRACOWANIA

Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 0537015 Dragacz – Michale

ADRES OBIEKTU

woj. kujawsko-pomorskie, gmina Dragacz, jednostka ew. Dragacz, obręb Dragacz, Arkusz 1, wdziałki nr ew.: 214/2, 215/1, 215/6, 216/1, 216/2, 216/4, 216/5, 226/4, 226/15, 229, 230/1, 230/3, 230/8, 230/9, 230/16, 230/17, 230/19, 230/20; obręb Michale, Arkusz 1, działki nr ew.: 144/1, 153/1, 153/2, 154/1, 154/2, 158, 159, 160, 161, 162/1, 162/2, 163/1.

INWESTOR

Urząd Gminy w Dragaczu
Dragacz 7A
86-134 Dragacz

PROJEKTANT:

mgr inż.

Piotr Nowak

uprawnienia budowlane do projektowania w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

ABIT-II-7131-30/2001

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż.

Andrzej Piasecki

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej

KUP/0117/PWOD/1

25.05.2018 podpis:

25.05.2018 podpis:



1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2017, poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12, 317, 352, 650),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. (Dz. U. Nr 151, poz. 1256)

2. Istniejące obiekty budowlane:

Brak obiektów budowlanych podlegających rozbiórce.

3. Zakres oraz kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Przewiduje się następujący zakres oraz kolejność realizacji robót:

- przygotowanie terenu budowy,
- roboty pomiarowe,
- usunięcie ziemi roślinnej ze składowaniem,
- rozbiórki elementów dróg,
- roboty ziemne,
- wykonanie koryta,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe,



4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na terenie działki brak elementów zagospodarowania, które mogłyby zagrażać bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

5. Przewidywane zagrożenia:

Zagrożenia mogące wystąpić przy pracach wymienionych w §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz 1126)

5.1. Roboty wg § 6 p. 1a – ryzyko przysypania związane z wykonywaniem wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m

- wykonywanie wykopu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w przypadku wymiany gruntu do warstwy nośnej.

5.2. Roboty wg § 6 p. 1k – ryzyko porażenia prądem elektrycznym w pasie mniejszym niż 3m od przewodów linii nN

- roboty drogowe.

5.3. Roboty wg § 6 p. 4 - roboty budowlane prowadzone w sąsiedztwie pasów ruchu, po których odbywa się ruch drogowy - ryzyko wypadku

- wszystkie roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego pasa ruchu drogowego.

5.4. Roboty wg § 6 p. 4 - roboty budowlane prowadzone w sąsiedztwie pasów ruchu, po których odbywa się ruch drogowy - ryzyko wypadku

- wszystkie roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego pasa ruchu drogowego.



5.2. Inne niebezpieczne roboty, nie wymienione w rozporządzeniu:

5.2.1. Roboty ziemne - liniowe

- porażenie prądem przy uszkodzeniu kabli
- nagłe rozszalowanie obudowy wykopu
- zasypanie podczas prac w wykopie
- urazy powstałe przy używaniu sprzętu budowlanego - mechanicznego

5.2.2. Transport pionowy i poziomy

- najazd pojazdu na niezabezpieczony wykop
- wysypanie się urobku na pracownika w wykopie
- awaria łyżki koparki, ładowarki lub innej maszyny budowlanej

5.2.3. Roboty montażowe

- porażenie prądem podczas obróbki elementów prefabrykowanych drogowych, rur i armatury, narzędziami z zasilaniem elektrycznym o napięciu 230 V,
- uszkodzenie ciała podczas obróbki elementów prefabrykowanych drogowych, stalowych i żeliwnych w czasie używania tarcz ciernych,
- urazy mechaniczne podczas wbudowywania elementów prefabrykowanych drogowych, łączenia elementów armatury

6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Przed przystąpieniem do poszczególnych robót budowlanych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, na którym zapoznają się z projektem wykonawczym oraz zostaną poinformowani o:

- zakresie robót i możliwych zagrożeniach związanymi z wykonywaniem tych robót,
- zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami przez wyznaczone w tym celu osoby,
- instrukcjach stanowiskowych, opracowanych przez służby BHP,
- oświadczeniach pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.



7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

• **środki techniczne:**

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, pasów, okularów ochronnych, szelek
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- wyposażenie w czujniki napięcia maszyn pracujących w strefach niebezpiecznych pod liniami elektroenergetycznymi,
- zakaz transportu materiału nad stanowiskiem roboczym,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- wykonanie skarp o odpowiednim nachyleniu oraz odpowiedniego szalunku wykopu,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonymi drogami,
- praca sprzętem elektrycznym posiadającym zabezpieczenia przed porażeniem oraz znak B dopuszczający ten sprzęt do pracy w budownictwie,
- narzędzia używane przy kablach muszą mieć odpowiednią izolację elektryczną,
- praca w rękawicach izolacyjnych,
- wykonywanie podwieszenia kabli wyłącznie przy użyciu materiałów izolacyjnych nie przewodzących prądu.
- odzież ochronna z uwzględnieniem kamizelek ostrzegawczych dla pracowników narażonych na potrącenia i najechania,

• **środki organizacyjne:**

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania danych robót,
- prowadzenie nadzoru nad pracownikami,
- bezpośredni nadzór zarządców uzbrojenia lub zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunków zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,



**BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI
BUDOWLANYCH
PROJ-BUD Piotr Nowak**
ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo
tel./fax (52)3554350, kom. 505086966; NIP 556-140-44-76,

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 0537015 Dragacz – Michale”, w obrębie Dragacz, działki nr ew.: 214/2, 215/1, 215/6, 216/1, 216/2, 216/4, 216/5, 226/4, 226/15, 229, 230/1, 230/3, 230/8, 230/9, 230/16, 230/17, 230/19, 230/20; obrębie Michale, działki nr ew.: 144/1, 153/1, 154/1, 154/2, 158, 159, 160, 161, 162/1, 162/2, 163/1, gm. Dragacz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

mgr inż.

Piotr Nowak

uprawnienia budowlane do projektowania w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

ABIT-II-7131-30/2001

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż.

Andrzej Piasecki

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej

KUP/0117/PWOD/1

25.05.2018 podpis:

25.05.2018 podpis:

Wymóg art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r. – „Prawo budowlane” (jednolity tekst ustawy opublikowany w Dz. U. z 2017r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12, 317, 352, 650)

Opracowanie chronione prawami autorskimi



**BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI
BUDOWLANYCH
PROJ-BUD Piotr Nowak**
ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo
tel./fax (52)3554350, kom. 505086966; NIP 556-140-44-76,

Bydgoszcz, dnia 26.06.2001 r.

WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

ABIT-II-7131-30/2001

Decyzja Nr 30/2001

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126,) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Piotra Nowaka z dnia 9 kwietnia 2001 r.

nadaje

Panu Piotrowi Nowak
magister inżynier-dowódca
ur. dnia 2 marca 1963 r. we Włocławku

uprawnienia budowlane

do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 319/00 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 02.06.2001 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała w/w uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



2 up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego

Rebeka Jankowska
Cyryl W. W. W. W.
Architektura, Budownictwo
Inżynieria Techniczna



**BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI
BUDOWLANYCH
PROJ-BUD Piotr Nowak**
ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo
tel./fax (52)3554350, kom. 505086966; NIP 556-140-44-76,



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 11 maja 2007 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-025-0042/07

DECYZJA

Na podstawie art. 155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Nowaka z dnia 09.05.2007 r. w sprawie zmiany decyzji nr 30/2001 wydanej przez Wojewodę Kujawsko - Pomorskiego dnia 26.06.2001 r. sygn. akt ABIT-II-7131-30/2001, upoważniającej do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

- 1) dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się pkt 1,
- 2) dodaje się pkt 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności.”

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Kujawsko - Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

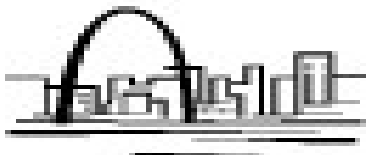
mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. dowódca Piotr Nowak
Aleje Niepodległości 34/67
88-100 Inowrocław
2. a/a

Za zgodność z oryginałem



**BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI
BUDOWLANYCH
PROJ-BUD Piotr Nowak**
ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo
tel./fax (52)3554350, kom. 505086966; NIP 556-140-44-76,



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0011/11
KUPOIIB/KK-0055-0031/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Andrzejowi Cezaremu Piaseckiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 09 kwietnia 1973 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0117/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

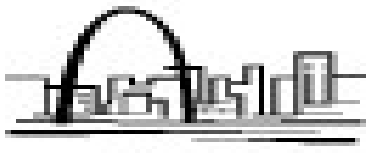
Franciszek Szypiliński



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Cezary Piasecki
Al. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Opracowanie chronione prawami autorskimi



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Andrzej Cezary Piasecki** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2017-12-14

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **NOWAK PIOTR**

miejsce zamieszkania
88-140 GNIEWKOWO
UL. GEN. W. SIKORSKIEGO 18

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/1759/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018-01-01

do dnia 2018-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Romińskiego 6
tel. 52 366 70 30 • fax 52 366 70 30

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. *[podpis]*
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem

[podpis]
mgr inż. Piotr Nowak



**BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI
BUDOWLANYCH
PROJ-BUD Piotr Nowak**
ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo
tel./fax (52)3554350, kom. 505086966; NIP 556-140-44-76,



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-U7C-UZZ-PW/7 *

Pan **ANDRZEJ PIASECKI** o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/0321/04**
adres zamieszkania al. **M. KOPERNIKA 5/71, 88-100 INOWROCŁAW**
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-05 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





OBLICZENIA

1. Obmiar robót – trasa I:

1 Współrzędne punktów głównych trasy

ZAŁOM PT1	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
			5929099,090	6547299,570
			5929219,942	6547327,163
		PŁK	5929217,890	6547326,694
		SŁK	5929219,953	6547327,090
		KŁK	5929222,039	6547327,340
			5929227,830	6547327,830
		PŁK	5929225,822	6547327,660
		SŁK	5929227,820	6547327,897
		KŁK	5929229,797	6547328,267
			5929357,600	6547356,650
		PŁK	5929347,811	6547354,476
		SŁK	5929354,175	6547358,884
		KŁK	5929355,641	6547366,484
			5929318,780	6547551,550
		PŁK	5929319,345	6547548,713
		SŁK	5929318,647	6547551,510
		KŁK	5929317,683	6547554,226
			5929312,610	6547566,610
		PŁK	5929313,706	6547563,935
		SŁK	5929312,743	6547566,650
		KŁK	5929312,045	6547569,445
			5929289,040	6547684,880
			5929282,980	6547716,760
		PŁK	5929283,716	6547712,890
		SŁK	5929282,929	6547716,749
		KŁK	5929282,042	6547720,586
			5929277,350	6547739,730
		PŁK	5929277,801	6547737,891
		SŁK	5929277,362	6547739,733
		KŁK	5929276,946	6547741,580
			5929271,610	6547766,000
		PŁK	5929272,526	6547761,810
		SŁK	5929271,670	6547766,011
		KŁK	5929270,935	6547770,236
			5929265,540	6547804,110
		PŁK	5929266,507	6547798,040
		SŁK	5929265,356	6547804,069
		KŁK	5929263,837	6547810,016
			5929258,170	6547829,670
		PŁK	5929259,382	6547825,466
		SŁK	5929257,754	6547829,445
		KŁK	5929255,314	6547832,984
KT1			5929252,860	6547835,8300



2 Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+122,12	L=122,12m		
Łuk kołowy	0+122,12	0+126,30	R=30,00m	T=2,10m	B=0,07m
			L=4,20m	g=0,1401rd	g=8,9175g
Prosta	0+126,30	0+130,10	L=4,80m		
Łuk kołowy	0+130,10	0+134,12	R=30,00m	T=2,01m	B=0,07m
			L=4,02m	g=0,1340rd	g=8,5309g
Prosta	0+134,12	0+255,01	L=120,89m		
Łuk kołowy	0+255,01	0+270,89	R=10,25m	T=10,03m	B=4,09m
			L=15,88m	g=1,5489rd	g=98,6037g
Prosta	0+270,89	0+456,70	L=185,81m		
Łuk kołowy	0+456,70	0+462,47	R=30,00m	T=2,89m	B=0,14m
			L=5,77m	g=0,1922rd	g=12,2377g
Prosta	0+462,47	0+472,96	L=10,49m		
Łuk kołowy	0+472,96	0+478,72	R=30,00m	T=2,89m	B=0,14m
			L=5,76m	g=0,1921rd	g=12,2309g
Prosta	0+478,72	0+596,43	L=117,70m		
Prosta	0+596,43	0+624,94	L=28,51m		
Łuk kołowy	0+624,94	0+632,82	R=150,00m	T=3,94m	B=0,05m
			L=7,88m	g=0,0525rd	g=3,3433g
Prosta	0+632,82	0+650,63	L=17,82m		
Łuk kołowy	0+650,63	0+654,42	R=150,00m	T=1,89m	B=0,01m
			L=3,79m	g=0,0252rd	g=1,6071g
Prosta	0+654,42	0+675,13	L=20,71m		
Łuk kołowy	0+675,13	0+683,70	R=150,00m	T=4,29m	B=0,06m
			L=8,58m	g=0,0572rd	g=3,6396g
Prosta	0+683,70	0+711,86	L=28,15m		
Łuk kołowy	0+711,86	0+724,13	R=100,00m	T=6,15m	B=0,19m
			L=12,28m	g=0,1228rd	g=7,8163g
Prosta	0+724,13	0+740,21	L=16,08m		
Łuk kołowy	0+740,21	0+748,83	R=20,00m	T=4,37m	B=0,47m
			L=8,61m	g=0,4307rd	g=27,4192g
Prosta	0+748,83	0+752,59	L=3,76m		

3 ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]	
prosta	0+000,00	0+007,77	-1,747	7,77			
łuk wklęsły	0+007,77	0+016,27		4,25	600,00	0,02	
prosta	0+016,27	0+084,35	-0,329	68,08			
łuk wklęsły	0+084,35	0+091,65		3,65	1000,00	0,01	min.
pik. 87,645	rzęd. 19,007						
prosta	0+091,65	0+258,84	0,400	167,19			
łuk wypukły	0+258,84	0+267,06		4,11	1000,00	0,01	max.
pik. 262,836	rzęd. 19,692						
prosta	0+267,06	0+424,54	-0,423	157,48			
łuk wklęsły	0+424,54	0+432,46		3,96	1000,00	0,01	min.
pik. 428,772	rzęd. 19,008						
prosta	0+432,46	0+516,79	0,368	84,34			
łuk wypukły	0+516,79	0+530,21		6,71	2000,00	0,01	max.
pik. 524,162	rzęd. 19,339						
prosta	0+530,21	0+647,31	-0,302	117,10			
łuk wklęsły	0+647,31	0+657,75		5,22	2000,00	0,01	min.
pik. 653,354	rzęd. 18,967						
prosta	0+657,75	0+752,59	0,220	94,84			



4 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,00	1,81						0,00
0+003,81	0,03	1,48	3,81	0,06	6,28	0,06	6,22	6,22
0+012,02	0,16	1,10	8,21	0,77	10,62	0,77	9,85	16,07
0+042,00	0,43	0,94	29,98	8,82	30,72	8,82	21,91	37,97
0+088,00	0,67	1,16	46,00	25,25	48,36	25,25	23,11	61,08
0+110,96	0,93	0,87	22,96	18,32	23,33	18,32	5,02	66,09
0+115,14	0,97	0,90	4,18	3,95	3,70	3,70	-0,25	65,84
0+134,12	1,40	0,69	18,98	22,42	15,08	15,08	-7,34	58,50
0+160,00	1,60	0,62	25,88	38,76	16,94	16,94	-21,81	36,68
0+200,00	1,06	1,18	40,00	53,16	35,89	35,89	-17,27	19,42
0+225,50	1,72	0,49	25,50	35,43	21,33	21,33	-14,09	5,33
0+229,30	1,63	0,65	3,80	6,37	2,17	2,17	-4,20	1,13
0+255,01	0,28	1,53	25,71	24,55	27,91	24,55	3,35	4,48
0+270,89	0,51	0,84	15,88	6,25	18,77	6,25	12,52	17,00
0+290,00	0,77	0,73	19,11	12,26	15,03	12,26	2,77	19,77
0+304,85	0,77	0,82	14,85	11,45	11,54	11,45	0,09	19,86
0+347,00	1,05	0,37	42,15	38,36	25,13	25,13	-13,23	6,63
0+392,00	0,97	0,81	45,00	45,56	26,64	26,64	-18,91	-12,28
0+428,50	0,39	0,58	36,50	24,94	25,36	24,94	0,42	-11,86
0+456,70	0,56	0,62	28,20	13,42	16,85	13,42	3,42	-8,43
0+488,00	0,69	0,41	31,30	19,51	16,13	16,13	-3,38	-11,81
0+523,50	0,92	0,31	35,50	28,54	12,85	12,85	-15,69	-27,50
0+562,00	0,46	0,50	38,50	26,63	15,57	15,57	-11,07	-38,57
0+593,50	0,32	0,96	31,50	12,28	23,02	12,28	10,73	-27,83
0+616,00	0,19	1,10	22,50	5,71	23,20	5,71	17,49	-10,34
0+654,42	0,08	1,25	38,42	5,15	45,15	5,15	40,00	29,66
0+683,70	0,21	1,49	29,28	4,18	40,12	4,18	35,94	65,60
0+711,86	0,12	0,88	28,16	4,59	33,31	4,59	28,72	94,32
0+740,22	0,23	1,08	28,36	4,88	27,73	4,88	22,85	117,17
0+752,59	0,00	5,66	12,37	1,41	41,69	1,41	40,28	157,46
RAZEM				502,95	660,40	375,70		
Nadmiar WYKOP			157,46m ³					

Opracowanie chronione prawami autorskimi



2. Obmiar robót – trasa II:

1 Współrzędne punktów głównych trasy

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
PT2			5929299,530	6547887,510
			5929277,860	6547910,910
			5929250,950	6547940,920
	PŁK		5929252,375	6547939,330
	SŁK		5929250,939	6547940,910
	KŁK		5929249,480	6547942,468
			5929217,540	6547976,110
	PŁK		5929219,107	6547974,460
	SŁK		5929217,643	6547976,188
	KŁK		5929216,384	6547978,070
			5929212,250	6547985,080
	PŁK		5929213,340	6547983,232
	SŁK		5929212,158	6547985,012
	KŁK		5929210,793	6547986,655
			5929197,170	6548001,380
	PŁK		5929198,393	6548000,059
	SŁK		5929197,178	6548001,387
	KŁK		5929195,980	6548002,730
			5929168,810	6548033,550
	PŁK		5929171,156	6548030,888
	SŁK		5929168,779	6548033,522
	KŁK		5929166,340	6548036,098
			5929159,320	6548043,340
	PŁK		5929160,859	6548041,752
	SŁK		5929159,332	6548043,351
	KŁK		5929157,828	6548044,973
			5929121,400	6548084,840
	PŁK		5929123,111	6548082,967
	SŁK		5929121,416	6548084,854
	KŁK		5929119,753	6548086,769
			5929091,100	6548120,340
	PŁK		5929094,106	6548116,818
	SŁK		5929091,156	6548120,385
	KŁK		5929088,317	6548124,041
			5929073,750	6548143,410
	PŁK		5929077,609	6548138,279
	SŁK		5929073,817	6548143,458
	KŁK		5929070,159	6548148,733
			5928999,060	6548254,130
	PŁK		5929005,861	6548244,048
	SŁK		5928998,676	6548253,823
	KŁK		5928990,724	6548262,985
			5928973,160	6548281,640
	PŁK		5928975,938	6548278,690
	SŁK		5928973,121	6548281,601
	KŁK		5928970,227	6548284,436
			5928951,510	6548302,280
	PŁK		5928952,988	6548300,871
	SŁK		5928951,589	6548302,348



**BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI
BUDOWLANYCH**
PROJ-BUD Piotr Nowak
ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo
tel./fax (52)3554350, kom. 505086966; NIP 556-140-44-76,

KT2 KŁK 5928950,347 6548303,958
5928950,090 6548304,330

2 Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+031,89	L=31,89m		
Prosta	0+031,89	0+070,07	L=38,17m		
Łuk kołowy	0+070,07	0+074,34	R=150,00m	T=2,14m	B=0,02m
			L=4,27m	g=0,0285rd	g=1,8123g
Prosta	0+074,34	0+118,45	L=44,11m		
Łuk kołowy	0+118,45	0+122,98	R=20,00m	T=2,28m	B=0,13m
			L=4,53m	g=0,2266rd	g=14,4266g
Prosta	0+122,98	0+128,97	L=5,99m		
Łuk kołowy	0+128,97	0+133,25	R=20,00m	T=2,15m	B=0,11m
			L=4,27m	g=0,2137rd	g=13,6043g
Prosta	0+133,25	0+151,51	L=18,26m		
Łuk kołowy	0+151,51	0+155,11	R=150,00m	T=1,80m	B=0,01m
			L=3,60m	g=0,0240rd	g=1,5280g
Prosta	0+155,11	0+192,65	L=37,54m		
Łuk kołowy	0+192,65	0+199,74	R=150,00m	T=3,55m	B=0,04m
			L=7,10m	g=0,0473rd	g=3,0113g
Prosta	0+199,74	0+207,62	L=7,87m		
Łuk kołowy	0+207,62	0+212,04	R=150,00m	T=2,21m	B=0,02m
			L=4,42m	g=0,0295rd	g=1,8772g
Prosta	0+212,04	0+263,51	L=51,47m		
Łuk kołowy	0+263,51	0+268,58	R=150,00m	T=2,54m	B=0,02m
			L=5,07m	g=0,0338rd	g=2,1529g
Prosta	0+268,58	0+308,08	L=39,51m		
Łuk kołowy	0+308,08	0+317,34	R=150,00m	T=4,63m	B=0,07m
			L=9,26m	g=0,0617rd	g=3,9290g
Prosta	0+317,34	0+335,16	L=17,82m		
Łuk kołowy	0+335,16	0+348,00	R=250,00m	T=6,42m	B=0,08m
			L=12,84m	g=0,0514rd	g=3,2693g
Prosta	0+348,00	0+462,97	L=114,98m		
Łuk kołowy	0+462,97	0+487,24	R=150,00m	T=12,16m	B=0,49m
			L=24,27m	g=0,1618rd	g=10,3004g
Prosta	0+487,24	0+508,81	L=21,57m		
Łuk kołowy	0+508,81	0+516,91	R=150,00m	T=4,05m	B=0,05m
			L=8,10m	g=0,0540rd	g=3,4386g
Prosta	0+516,91	0+540,73	L=23,82m		
Łuk kołowy	0+540,73	0+544,80	R=20,00m	T=2,04m	B=0,10m
			L=4,07m	g=0,2035rd	g=12,9538g
Prosta	0+544,80	0+545,25	L=0,45m		

3 ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]	
prosta	0+000,00	0+085,33	-0,156	85,33			
łuk wklęsły	0+085,33	0+094,67		4,67	2000,00	0,01	min.
pik. 88,442	rzęd. 19,275						
prosta	0+094,67	0+192,95	0,311	98,28			
łuk wypukły	0+192,95	0+199,05		3,05	1000,00	0,00	max.
pik. 196,063	rzęd. 19,595						
prosta	0+199,05	0+399,77	-0,299	200,72			
łuk wklęsły	0+399,77	0+407,43		3,83	1000,00	0,01	min.
pik. 402,758	rzęd. 18,987						
prosta	0+407,43	0+436,10	0,467	28,67			
łuk wypukły	0+436,10	0+443,90		3,90	1000,00	0,01	max.
pik. 440,768	rzęd. 19,143						
prosta	0+443,90	0+491,80	-0,313	47,90			
łuk wklęsły	0+491,80	0+496,70		2,45	1000,00	0,00	min.
pik. 494,934	rzęd. 18,983						
prosta	0+496,70	0+545,25	0,176	48,55			

Opracowanie chronione prawami autorskimi



4 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+000,00	0,00	3,25						0,00
			5,84	0,56	12,87	0,56	12,31	
0+005,84	0,19	1,15						12,31
			52,71	8,46	66,08	8,46	57,62	
0+058,55	0,13	1,35						69,92
			31,45	4,32	42,20	4,32	37,88	
0+090,00	0,15	1,33						107,80
			33,00	4,84	42,27	4,84	37,43	
0+123,00	0,15	1,23						145,24
			11,80	2,35	12,75	2,35	10,40	
0+134,80	0,25	0,93						155,64
			15,60	5,13	13,69	5,13	8,56	
0+150,40	0,41	0,83						164,19
			45,60	19,87	35,95	19,87	16,08	
0+196,00	0,46	0,75						180,27
			37,50	26,83	23,69	23,69	-3,14	
0+233,50	0,97	0,51						177,13
			46,50	42,25	30,22	30,22	-12,03	
0+280,00	0,85	0,79						165,10
			20,00	11,46	16,83	11,46	5,37	
0+300,00	0,29	0,90						170,47
			38,65	15,73	32,77	15,73	17,04	
0+338,65	0,52	0,80						187,51
			32,65	12,52	30,81	12,52	18,29	
0+371,30	0,25	1,09						205,80
			32,30	5,51	38,66	5,51	33,15	
0+403,60	0,09	1,31						238,95
			32,20	6,25	34,65	6,25	28,40	
0+435,80	0,29	0,84						267,35
			27,17	8,62	27,25	8,62	18,63	
0+462,97	0,34	1,16						285,98
			31,28	6,64	31,34	6,64	24,69	
0+494,25	0,08	0,84						310,68
			22,66	2,56	16,60	2,56	14,04	
0+516,91	0,14	0,62						324,72
			28,34	2,99	26,75	2,99	23,76	
0+545,25	0,07	1,26						348,48
RAZEM				186,89	535,37	171,72		

Nadmiar WYKOP 348,48m³

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP